

# Probleemoplossing "a;ONJUISTE VERWIJDERING&HOEVEELHEID; alarmmelding op ECU pluggable poorten

## Inhoud

---

[Inleiding](#)

[Probleem](#)

[Voorwaarde](#)

[Waarneming](#)

[Oplossing](#)

---

## Inleiding

In dit document wordt de voorwaarde beschreven om het alarm "Onjuiste verwijdering" op externe aansluiteenheid (ECU)-ppm's voor het M15-chassis op te heffen en te verwijderen.

## Probleem

Pluggable Port Modules (PPM's) op de ECU rapporteren een "Onjuiste Verwijdering" alarm op het M15 chassis.

## Voorwaarde

1. Indien stekkers worden ingebracht en verwijderd uit de PPM-poorten van de ECU-module, begint de ECU PPM-poort het alarm van "Onjuiste verwijdering" te alarmeren.
2. Volgens het systeemontwerp herkent het systeem de inventaris en maakt het de poort "ADMIN UP". Er is geen manier om de poortbeheerstatus naar beneden te wijzigen volgens het ontwerp. Maak de poort op OS of verwijder de PPM.

## Waarneming

1. Onjuiste verwijdering alarm op shelf-1 sleuf 18 van alle PPM poort ECU kaarten.

Num	Ref	New	Date	Object	Eqpt Type	Slot	Port	Wavelength	Path Width	Sev	ST	SA	Cond	Description	Direction	Location
808	808	NA	08/05/01 13:14:47 IST	PPM-18-4	PPM (1 Port)	18	4	NA	NA	CR	R	true	IMPROPRMVL	Improper Removal	NA	NEAR
807	807	NA	08/05/01 13:14:47 IST	FAC-17-2-1	TNC	17	2-1	1510.00 nm (100GHz)	NA	NA	R	NA	ALS-DISABLED	Auto Laser Shutdown Disabled	Transmit	NEAR
804	804	NA	08/05/01 13:13:44 IST	SLOT-16	17 SMR9 FS	16	NA	NA	NA	NA	R	NA	ALS-DISABLED	Auto Laser Shutdown Disabled	Transmit	NEAR
803	803	NA	08/05/01 13:12:28 IST	PPM-6-4	PPM (1 Port)	6	4	NA	NA	MN	R	NA	IMPROPRMVL	Improper Removal	NA	NEAR
802	802	NA	08/05/01 13:12:23 IST	SLOT-13	200G-CK-LC	13	NA	NA	NA	MN	R	NA	LIC-EXPIRED	License Expired	NA	NEAR
799	799	NA	08/05/01 13:12:03 IST	FAC-1-2-1	TNCS-2	1	2-1	1510.00 nm (100GHz)	NA	NA	R	NA	ALS-DISABLED	Auto Laser Shutdown Disabled	Transmit	NEAR
798	798	NA	08/05/01 13:12:01 IST	PPM-1-2	TNCS-2	1	2	NA	NA	MN	PROV-MISMATCH	NEAR				
NA	R	Alarms Suppressed By User Command	NEAR											Alarms Suppressed By User Command	NA	NEAR

2. Navigeer naar het inventaristabblad en controleer of er geen optische elementen aanwezig zijn voor alle PPM-poorten op de ECU-kaart. Het helpt te begrijpen of er actie moet worden ondernomen.
3. Noch het opnieuw uitpakken van de kabel in de ECU poort, noch het opnieuw uitpakken van de kaart helpt.
4. Om het alarm voor ECU te wissen, moet u de standaardconfiguratie op het knooppunt herstellen en het knooppunt handmatig instellen, maar dit is een vervelende taak en verkeer die van invloed zijn op de productieomgeving.
5. Als de back-up van het knooppunt (back-up van het knooppunt genomen wanneer het alarm aanwezig is) wordt gebruikt na de standaardstatus van de nodefabriek, wordt het alarm "Onjuiste verwijdering" teruggestuurd.

## Oplossing

Er zijn twee manieren om het alarm af te slaan.

1. Onderdruk het alarm op de ecu PPM poorten met behulp van Alarmprofielen die het alarm uit het tabblad Alarmen verwijderen maar nog steeds zichtbaar zijn in het tabblad Voorwaarden.

De procedure voor het onderdrukken van de alarmen is het navigeren naar ECU card > Provisioning > Alarm profiles . Selecteer PPM-poorten. Kies alle 5 poorten en klik op Force option > Apply zoals in de afbeelding.

The screenshot shows a software interface with a sidebar on the left containing a list of ports (Port 3 to Port 16) and their status (e.g., 'unlocked-enabled', 'unlocked-disable...'). The main window is titled 'Tab View' and has several tabs: Alarms, Conditions, History, Circuits, Provisioning, Inventory, Maintenance, and Performance. The 'Provisioning' tab is active, showing a sub-tab for 'Alarm Profiles'. On the left side of the main window, there are buttons for 'Optical Line', 'Opt.Ampli.Line', 'OCH', 'SLTE', and 'Alarm Profiles' (which is highlighted with a black box). The main area displays a table with columns: Port, Port Name, Admin S..., Service S..., Power, VOA Mo..., VOA Att..., and VOA Att... The table lists ports 1 through 9 with their respective names and status (e.g., 'unlocked', 'unlocke...'). At the bottom right of the table, there are buttons for 'Apply', 'Reset', and 'Help'.

EXP 5-B: 16 18 20 22 15 17 19 21

Tab View: Alarms | Conditions | History | Circuits | Provisioning | Inventory | Maintenance | Performance

Optical Line  
Opt.Ampli.Line  
OCH  
SLTE  
Licensing  
Alarm Profiles

Port/PPM	Profile	Suppress Alarms
COM-TX [7-1-TX]	Inherited	<input checked="" type="checkbox"/>
COM-RX [7-1-RX]	Inherited	<input checked="" type="checkbox"/>
OSC-TX [7-2-TX]	Inherited	<input checked="" type="checkbox"/>
OSC-RX [7-2-RX]	Inherited	<input type="checkbox"/>
LINE-TX [7-3-TX]	Inherited	<input type="checkbox"/>

Force all ports to profile: Inherited from Card profile Force (still need to "Apply")

Apply  
Reset  
Help

NET CKT RSA-SSL Memory: 200 of 683 MB

EXP 5-B: 16 18 20 22 15 17 19 21

Tab View: Alarms | Conditions | History | Circuits | Provisioning | Inventory | Maintenance | Performance

Optical Line  
Opt.Ampli.Line  
OCH  
SLTE  
Licensing  
Alarm Profiles

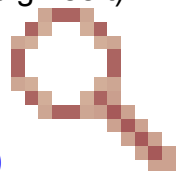
Port/PPM	Profile	Suppress Alarms
COM-TX [7-1-TX]	Inherited	<input checked="" type="checkbox"/>
COM-RX [7-1-RX]	Inherited	<input checked="" type="checkbox"/>
OSC-TX [7-2-TX]	Inherited	<input checked="" type="checkbox"/>
OSC-RX [7-2-RX]	Inherited	<input type="checkbox"/>
LINE-TX [7-3-TX]	Inherited	<input type="checkbox"/>

Force all ports to profile: Inherited from Card profile Force (still need to "Apply")

Apply  
Reset  
Help

NET CKT RSA-SSL Memory: 200 of 683 MB

2. Of stel het knooppunt terug naar de standaardconfiguratie en -voorziening van het knooppunt vanuit het niets (wat niet raadzaam is omdat het een goede hoeveelheid downtime nodig heeft).



Bug details: Het defect ID komt overeen met dit probleem. Cisco bug-ID [CSCwe06300](https://tools.cisco.com/bugcenter/bug/?bugID=CSCwe06300)

## Over deze vertaling

Cisco heeft dit document vertaald via een combinatie van machine- en menselijke technologie om onze gebruikers wereldwijd ondersteuningscontent te bieden in hun eigen taal. Houd er rekening mee dat zelfs de beste machinevertaling niet net zo nauwkeurig is als die van een professionele vertaler. Cisco Systems, Inc. is niet aansprakelijk voor de nauwkeurigheid van deze vertalingen en raadt aan altijd het oorspronkelijke Engelstalige document ([link](#)) te raadplegen.