

Incline o levante el chasis de tarjeta de fabric y línea de 16 ranuras CRS-1

Contenido

[Introducción](#)

[Prerequisites](#)

[Requirements](#)

[Convenciones](#)

[Condiciones](#)

[Información Relacionada](#)

[Introducción](#)

Este documento está diseñado para aclarar las condiciones bajo las cuales puede inclinar o levantar el chasis de tarjeta de línea de 16 ranuras y tarjeta de fabric CRS-1.

Si desea más información, consulte estos documentos:

- [Guía de desempaqueado, traslado y seguridad del chasis de tarjeta de línea de 16 ranuras del sistema de routing de operador Cisco CRS-1](#)
- [Guía de desempaqueado, traslado y seguridad del chasis de la tarjeta de fabric del sistema de routing de operadores de Cisco CRS](#)

[Prerequisites](#)

[Requirements](#)

Cisco recomienda que tenga conocimiento sobre estos temas:

- Routers y componentes Cisco CRS-1
- Planificación del sitio para la instalación de un chasis de tarjeta de línea Cisco CRS-1

[Convenciones](#)

Consulte [Convenciones de Consejos TécnicosCisco para obtener más información sobre las convenciones del documento.](#)

[Condiciones](#)

Cisco aclara que:

1. La tarjeta de línea de 16 ranuras CRS-1 y el chasis de la tarjeta de fabric se pueden inclinar y colocar en su lado (no frontal ni posterior) sólo si *es necesario* para pasar por puertas bajas o superar otras restricciones de altura que surjan al transportar el chasis al punto de instalación.
2. Si necesita mover el chasis de su lado, se recomienda mover el chasis en la condición "Como enviado", especificada por los manuales enumerados en la sección [Introducción](#) de este documento. En otras palabras, no debería haber hardware agregado ni estantes de alimentación instalados durante este movimiento.
3. La tarjeta de línea de 16 ranuras CRS-1 y el chasis de la tarjeta de fabric se pueden inclinar de frente a trasera o de lado a lado, pero *no* descansan, durante el transporte para pasar por las restricciones de baja altura.
4. Admita el chasis de forma adecuada y segura para proteger tanto el equipo como los motores.
5. Cisco no proporciona instrucciones de inclinación paso a paso ni instrucciones sobre el movimiento en sí, ya que la condición y el entorno de cada sitio pueden ser muy diferentes. Se recomienda realizar la planificación adecuada del traslado antes de la instalación. Consulte la guía de planificación del sitio a la que se hace referencia en la sección [Introducción](#) de este documento para obtener más información.
6. Si el chasis CRS-16 debe levantarse a través de una grúa u otro mecanismo de elevación, no deben utilizarse puntos de acoplamiento como los orificios de atornillado M10 presentes en el chasis. Estos no están diseñados con fines de elevación. Coloque el chasis sobre o en un mecanismo debidamente especificado que tenga los puntos de elevación necesarios a los que se pueda acoplar la grúa o el mecanismo de elevación. Se pueden realizar conexiones adicionales a los controladores de movimiento en los lados izquierdo y derecho del chasis para ayudar a proporcionar estabilidad vertical, pero estos no deben ser los elementos de carga principales. Lo ideal es consultar con la empresa de explotación de grúas, ya que son el mejor recurso que puede utilizar para aconsejarle sobre qué solución utilizar.
7. Cisco recomienda el uso de motores profesionales para realizar estas tareas, ya que los profesionales están mejor equipados con las herramientas adecuadas y están bien versados en las prácticas de seguridad correctas.

Póngase en contacto con su equipo de cuentas de Cisco directamente para obtener más información.

[Información Relacionada](#)

- [Cisco Carrier Routing System](#)
- [Guías de instalación y actualización de CRS](#)
- [Soporte Técnico y Documentación - Cisco Systems](#)