Konfiguration von Point-to-Point- und Layer-2-Fluidität auf Industrial Wireless Access Points (IW)

Inhalt

Einleitung
Verwendete Komponenten
Hintergrundinformationen
Konfiguration von Point-to-Point-Verbindungen mit IW9165D
Allgemeiner Modus
Wireless-Funkübertragung
Überwachen der Verbindung
Überwachung von FM Quadro
<u>Fließfähigkeit</u>
Konfiguration der Flüssigkeit

Einleitung

In diesem Dokument wird die Konfiguration einer Point-to-Point-Verbindung auf einem IW AP im CURWB-Modus zusammen mit der Fluidity Layer 2-Konfiguration beschrieben.

Verwendete Komponenten

Es gibt vier verschiedene Hardwarekomponenten:

- Cisco Catalyst Switch IW9167
- Cisco Catalyst IW9165D
- Cisco Catalyst IW9165E

Die Informationen in diesem Dokument beziehen sich auf Geräte in einer speziell eingerichteten Testumgebung. Alle Geräte, die in diesem Dokument benutzt wurden, begannen mit einer gelöschten (Nichterfüllungs) Konfiguration. Wenn Ihr Netzwerk in Betrieb ist, stellen Sie sicher, dass Sie die möglichen Auswirkungen aller Befehle kennen.

Hintergrundinformationen

CURWB-Hardware ermöglicht Wireless-Backhaul über fest installierte und Mobilitätsarchitekturen. In diesem Dokument wird die Konfiguration einer Point-to-Point-Verbindung auf einem Industrial Wireless Access Point (IW AP) im CURWB-Modus zusammen mit der Fluidity Layer 2-Konfiguration beschrieben.

Konfiguration von Point-to-Point-Verbindungen mit IW9165D

- 1. Die Funkmodule können über das IoT Operations Dashboard (IoT OD) oder manuell über die Webschnittstelle des Access Points konfiguriert werden. In diesem Artikel konfigurieren wir alle Funkmodule manuell.
- Bei der Ersteinrichtung ist möglicherweise ein Konsolenzugriff erforderlich. Um eine Verbindung zur Konsole herzustellen, verwenden Sie eine Baudrate von 115200, wenn die Softwareversion 17.12.1 oder höher ist.
- 3. Standardmäßig befinden sich alle Funkmodule im Online-Modus von IOT-OD. Geben Sie diesen Befehl ein, um den Status des Access Points zu überprüfen.

show iotod-iw status

Cisco-137.250.148#show iotod-iw status IOTOD IW mode: Offline Cisco-137.250.148#

Verwenden Sie diesen Befehl, um den Modus auf dem Access Point in offline zu ändern, wenn er für die Kommunikation mit IoT OD konfiguriert ist.

```
configure iotod-iw offline
```

```
Cisco-137.250.148#configure iotod-iw
offline Set up IOTOD IW mode to offline
online Set up IOTOD IW mode to online. The device can be managed from the
IOTOD IW Cloud Server (if it is connected to the Internet)
Cisco-137.250.148#configure iotod-iw
```

- 4. Sobald die Funkeinheit für den Offline-Modus konfiguriert wurde, kann über die Standard-IP-Adresse 192.168.0.10 auf die Web-GUI zugegriffen werden.
- 5. Konfigurieren Sie über die GUI die Point-to-Point-Verknüpfung mit den Funkmodulen auf der Seite General Settings > General Mode (Allgemeine Einstellungen > Allgemeiner Modus).

Allgemeiner Modus

- Der Funkmodus (Headend, das mit der kabelgebundenen Infrastruktur verbunden ist)

muss als Mesh-End und das Remote-Ende als Mesh-Point konfiguriert werden.

-IP-Adresse

- Subnetzmaske und Gateway

ULTRA RELIABLE WIRELESS BACKHAUL	Cisco URWB IW91 5.137.250.148 - M	65DH Configurator ESH END MODE
IOTOD IW Offline IW-MONITOR Enabled	Configuration contains changes. Apply these chang	ges? Discard Review Apply
FM-QUADRO	GENERAL MODE	
GENERAL SETTINGS	Genera	I Mode
- general mode - wireless radio	Select MESH END mode if you are installing this Cisco IC connecting this unit to a wired network (i.e. LAN).	DT IW9165DH Series Access Point at the head end and
- antenna alignment and stats		O mesh point
NETWORK CONTROL	Mode:	• mesh end
- advanced tools		◯ gateway
- advanced radio settings		
- static routes	Radio-off:	
- allowlist / blocklist	LAN Parameters	
- multicast		
- snmp - radius	Local IP:	10.122.136.9
- ntp	Local Netmask:	255.255.255.192
- ethernet filter		
- I2tp configuration	Default Gateway:	10.122.130.1
- Fluidity	Local Dns 1:	
- misc settings	Local Dns 2:	
- smart license		
- remote access		
- firmware upgrade	Reset	Save
- status		
- configuration settings		
- reset factory default		
- logout		
	© 2023 Cisco and/or its affiliates. All rights reserved	L

Speichern Sie die Einstellungen nach der Konfiguration.

Wireless-Funkübertragung

- Normalerweise wird Radio 1 für einen IW9165 für eine Punkt-zu-Punkt-Backhaul-Verbindung konfiguriert, da es sich um eine interne Richtantenne handelt. Wenn nur Point-to-Point-Anwendungen verwendet werden sollen, muss die zweite Funkeinheit deaktiviert werden.
- Für beide Funkmodule müssen dieselbe Passphrase, dieselbe Frequenz und dieselbe Kanalbreite konfiguriert werden.

ULTRA RELIABLE WIRELESS BACKHAUL	Cisco URWB IW9165DH Configurator 5.137.250.148 - MESH END MODE
IOTOD IW Offline	WIRELESS RADIO
IW-MONITOR Enabled	Wireless Settings
FM-QUADRO	"Shared Passphrase" is an alphanumeric string or special characters excluding '[apex] "[double apex] `[backtick] \$[dollar] =[equal] \[backslash] and whitespace (e.g. "mysecurecamnet") that indentifies your network. It MUST be the same for all the Cisco URWB units belonging to the same network.
GENERAL SETTINGS	
- general mode	Shared Passphrase:
- wireless radio	Show passphrase:
- antenna alignment and stats	In order to establish a wireless connection between Cisco URWB units, they need to be operating on the same
NETWORK CONTROL	frequency.
	Radio 1 Settings
- advanced radio settings	Role: Fixed V
- static routes	
- allowlist / blocklist	Frequency (MHz): 5180 V
- multicast	Channel Width (MHz): 20
- snmp	
- radius	Radio 2 Settings
- ntp	Role: Disabled V
- ethernet filter	
- I2tp configuration	
- vian settings	Reset Save
- Fluidity	
- smart license	
MANAGEMENT SETTINGS	
- remote access	
- firmware upgrade	
- status	
- configuration settings	
- reset factory default	
- reboot	
- logout	
	© 2023 Cisco and/or its affiliates. All rights reserved.

Speichern Sie nach der Konfiguration der Seite die Einstellungen für beide Funkmodule, und wenden Sie die Änderungen an. Dadurch werden die Funkmodule neu gestartet, und die

Änderungen werden übernommen.

Überwachen der Verbindung

Sobald die Funkmodule wieder verfügbar sind, kann die Signalstärke von der Seite zur Antennenausrichtung überprüft werden. Die empfohlene Signalstärke liegt zwischen -45 dBm und -70 dBm.

Es ist wichtig zu überprüfen, ob die Signalstärke von beiden Enden der Punkt-zu-Punkt-Verbindung mit sehr engen RSSI-Werten übereinstimmt.



Überwachung von FM Quadro

Weitere Informationen zur Linkleistung erhalten Sie auf der Seite FM-Quadro. Dies bietet Echtzeit-Qualität der Verbindung einschließlich Link Error Rate (LER), Packet Error Rate (PER), RSSI, Durchsatz MCS, räumlicher Stream, Betriebsfrequenz usw.

Cisco URWB IW9165DH - 5.1 × Cisco FM-QUADRO ×	🟥 Cisco URWB IW91650H - 5.1 🗙 📔 +	•
← → ♂ O Not Secure https://192.168.0.11/fmquadro/topole	ogy_view 🖈 🖶	5 O 🔺 I
o QUADRO		cisco
	ME - 192.168.0.10	
	<u>V 5180 R2</u>	
Aggr. Throughput 0.05 Mbps Frequency 5180 MHz (R1) 192.168.0.10 (R1) 192.168.0.11	•	
UPLINK → Threesphort LER RER, RSSI MCS Rels 0.01 Mbps 0% 0% -32 dBm 9/2 SGI @80 MHz 780 Mbps		
DOWNLINK ← Threesphort LLER P.E.R. RSSI M/CS Rates 0.04 Mbps 0% 0% -31 dBm 0/0 SGI @20 MHz 0 Mbps		
Channel utilization Others @ Free		

Fließfähigkeit

Die Netzwerkarchitektur von Cisco Fluidity (ehemals Fluidmesh Fluidity) basiert auf Prodigy 2.0. Hierbei handelt es sich um eine MPLS-basierte (Multiprotocol Label Switching) Technologie zur Bereitstellung IP-gekapselter Daten.

In einem mobilen Cisco Ultra-Reliable Wireless Backhaul-Netzwerkszenario kann der Übergabeprozess einer Änderung der Netzwerktopologie angepasst werden, bei der eine bestehende Verbindung unterbrochen und eine neue Verbindung erstellt wird. Die branchenüblichen Mechanismen zur Erkennung der Änderung und Neukonfiguration der Knoten sind jedoch zu langsam und datenintensiv, um in einem eingeschränkten Echtzeitszenario (z. B. Hochgeschwindigkeits-Mobilität) eine angemessene Leistung bereitzustellen. Insbesondere muss die Rekonfigurationslatenz und die Anzahl der ausgetauschten Nachrichten minimiert werden, um die Gefahr eines Datenpaketverlustes zu reduzieren. Fluidity implementiert eine schnelle Übergabe-Lösung, die eine sehr schnelle Neukonfiguration des Pfads mit einer Latenz in der Größenordnung von einer Millisekunde ermöglicht, um die zuvor erwähnten Probleme zu beheben. Der aktive Mechanismus ist eine Erweiterung der vorhandenen Kontrollebene des Netzwerks und basiert auf einer speziellen Manipulationstechnik bezüglich der MPLS FIB-Tabellen des Knotens.

Das Fluidity-Schema ermöglicht es mobilen Knoten und den mit ihnen verbundenen Client-Geräten, ihre IP-Adresse während des gesamten Mobilitätsprozesses beizubehalten. Darüber hinaus sind alle Knoten Teil eines einzelnen Layer-2-Mesh-Netzwerks.

Konfiguration der Flüssigkeit

Topologie: Zwei IW9165D APs, die drahtlos verbunden sind, und IW9167 als Fahrzeug mit Layer-2-Fluidität

- Wie bei der Point-to-Point-Verbindung muss auch hier die Seite f
 ür den allgemeinen Modus konfiguriert werden. Beachten Sie, dass der Cluster eines CURWB L2-Fluidit
 ätsnetzwerks nur ein Mesh-Ende hat. Wie in diesem Netzwerk gibt es zwischen den beiden IW9165D keine Glasfaserverbindung. Sie sind über eine Wireless-Backhaul-Point-to-Point-Verbindung mit der Funkschnittstelle 1 verbunden. Das Mesh-End f
 ür dieses kleine Fluidity-Netzwerk ist das IW9165D, das physisch mit dem Core-Netzwerk verbunden ist. Alle anderen Funkger
 äte im Cluster (einschlie
 ßlich des Fahrzeugs) werden dann als Messpunkt konfiguriert. In dieser Topologie haben wir 1 Mesh-End und 1 Mesh-Punkt, der die Punkt-zu-Punkt-Verbindung und den IW 9167AP als Fahrzeug (konfiguriert als Mesh-Punkt) bildet.
- Radio 1 ist f
 ür eine Punkt-zu-Punkt-Verbindung konfiguriert, und Radio 2 muss f
 ür Fluidity konfiguriert werden, sowohl f
 ür gleisseitige als auch f
 ür Fahrzeugrediente. F
 ür Fahrzeugfunkger
 äte wird nur eine Schnittstelle mit "fluidity" konfiguriert, die zweite Funkeinheit ist jedoch deaktiviert.

ULTRA RELIABLE WIRELESS BACKHAUL	Cisco URWB IW9165DH Configurator 5.137.250.148 - MESH END MODE
IOTOD IW Offline	WIRELESS RADIO
IW-MONITOR Enabled	Wireless Settings
FM-QUADRO	"Shared Passphrase" is an alphanumeric string or special characters excluding '[apex] "[double apex] `[backtick] \$[dollar] =[equal] \[backslash] and whitespace (e.g. "mysecurecamnet") that indentifies your network. It MUST be the same for all the Cisco URWB units belonging to the same network.
GENERAL SETTINGS	
- general mode	Shared Passphrase:
- wireless radio	Show passphrase:
- antenna alignment and stats	In order to establish a wireless connection between Cisco URWB units, they need to be operating on the same
NETWORK CONTROL	frequency.
	Radio 1 Settings
Advanced series settings	Role: Fixed V
- advanced radio settings	
- allowlist / blocklist	Frequency (MHz): 5180 \checkmark
- multicast	
- snmp	Channel Width (MHz): 20
- radius	Radio 2 Settings
- ntp	
- ethernet filter	Role: Fluidity V
- I2tp configuration	Frequency (MHz): 5745
- vlan settings	
- Fluidity	Channel Width (MHz): 20 V
- misc settings	
- smart license	
MANAGEMENT SETTINGS	Reset Save
- remote access	
- firmware upgrade	
- status	
- configuration settings	
- reset factory default	
- reboot	
- logout	
	© 2023 Cisco and/or its affiliates. All rights reserved.

 Auf der Seite "Advanced Settings > Fluidity" (Erweiterte Einstellungen > Fluidität) müssen die streckenseitigen Funkmodule, die die Abdeckung für die Fahrzeuge bereitstellen, als Infrastructure (Infrastruktur) konfiguriert werden. Auf der anderen Seite muss das Fahrzeugfunkgerät (IW 9167) als Fahrzeug ausgebildet sein.

ULTRA RELIABLE WIRELESS BACKHAUL	C	5.137.250.148 - MESH END MODE	
IOTOD IW Offline	FLUIDITY		
IW-MONITOR Enabled		Fluidity Settings	
FM-QUADRO GENERAL SETTINGS - general mode - wireless radio - antenna alignment and stats NETWORK CONTROL - advanced tools	The unit can operate in 3 m The unit must be set as Infr and it is connected to a wire must be set as Infrastructur Infrastructure units. In this o it will use the wireless conn The unit must be set as Vef Vehicle. Specifically, Vehicle installed on different vehicle The Network Type filed mus the infrastructure networks organized as different layer	odes: Infrastructure, Infrastructure (wireless relay), Vehicle. astructure when it acts as the entry point of the infrastructure for the mobile vehicles ed network (backbone) which possibly includes other Infrastructure nodes. The unit e (wireless relay) ONLY when it is used as a wireless relay agent to other operating mode, the unit MUST NOT be connected to the wired network backbone as ection to relay the data coming form the mobile units. hicle when it is mobile. Vehicle ID must be set ONLY when the unit is configured as a ID must be a unique among all the mobile units installed on the same vehicle. Unit as must use different Vehicle IDs. It be set according to the general network architecture. Choose Flat if the mesh and belong to a single layer-2 broadcast domain. Use Multiple Subnets if they are -3 routing domains.	
ADVANCED SETTINGS	Unit Role:	Infrastructure V	
- advanced radio settings			
- static routes	Network Type:	Flat V	
 allowlist / blocklist multicast snmp radius ntp ethernet filter l2tp configuration vlan settings Fluidity misc settings smart license MANAGEMENT SETTINGS remote access firmware upgrade status 	environment. Please do not doing. The Handoff Logic controls to. In Normal mode, the poi radio prefers the point whic Handoff Logic:	In the algorithm to infect the performance of the system depending on the specific alter this settings unless you have read the manual first and you know what you are the algorithm used by a mobile radio to select the best infrastructure point to connect in provides the best balance between signal strength and amount of traffic carried. Standard Image: Standard I	
- configuration settings			
- reset factory default			
- reboot			
- logout			
	© 2023 Cisco and/or its affiliates. All rights reserved.		

ULTRA RELIABLE WIRELESS BACKHAUL	Cisco	5.246.2.120 - MESH POINT MODE
IOTOD IW Offline	FLUIDITY	
IW-MONITOR Enabled		Fluidity Settings
GENERAL SETTINGS - general mode - wireless radio - antenna alignment and stats NETWORK CONTROL - advanced tools ADVANCED SETTINGS	The unit can operate in 3 modes: The unit must be set as Infrastruct and it is connected to a wired netw must be set as Infrastructure (wire Infrastructure units. In this operatii it will use the wireless connection The unit must be set as Vehicle w Vehicle. Specifically, Vehicle ID m installed on different vehicles mus The Network Type filed must be se the infrastructure networks belong organized as different layer-3 rout	Infrastructure, Infrastructure (wireless relay), Vehicle. ture when it acts as the entry point of the infrastructure for the mobile vehicles vork (backbone) which possibly includes other Infrastructure nodes. The unit eless relay) ONLY when it is used as a wireless relay agent to other ng mode, the unit MUST NOT be connected to the wired network backbone as to relay the data coming form the mobile units. hen it is mobile. Vehicle ID must be set ONLY when the unit is configured as ust be a unique among all the mobile units installed on the same vehicle. Unit it use different Vehicle IDs. et according to the general network architecture. Choose Flat if the mesh and to a single layer-2 broadcast domain. Use Multiple Subnets if they are ing domains.
- advanced radio settings	Unit Role:	Vehicle V
- static routes - allowlist / blocklist	Automatic Vehicle ID:	✓ Enable
 radius ntp ethernet filter l2tp configuration vlan settings Fluidity misc settings MANAGEMENT SETTINGS remote access firmware upgrade status configuration settings reset factory default reboot logout 	The following advanced settings a environment. Please do not alter t doing. The Handoff Logic controls the alg to. In Normal mode, the point provi radio prefers the point which provi Handoff Logic:	Illow to fine-tune the performance of the system depending on the specific his settings unless you have read the manual first and you know what you are are arrited by a mobile radio to select the best infrastructure point to connect riding the strongest signal is selected. In Load Balancing mode, the mobile dest the best balance between signal strength and amount of traffic carried. Standard Reset Save
© 2023 Cisco and/or its affiliates. All rights reserved.		

- 4. Wenn Sie 2x2 MIMO verwenden, wählen Sie die Antennennummer als AB-Antenne aus.
- Wenn der IW 9167 2x2 MIMO verwendet und die Schnittstelle 1 verwenden, verwenden Sie die Antennenanschlüsse 3 und 4. Verwenden Sie bei Konfiguration für Schnittstelle 2 die Antennenanschlüsse 5 und 6.

ULTRA RELIABLE WIRELESS BACKHAUL	Cisco URWB IW9167EH Configurator 5.246.2.120 - MESH POINT MODE
IOTOD IW Offline	ADVANCED RADIO SETTINGS
IW-MONITOR Enabled	Radio 1
GENERAL SETTINGS	FluidMAX Management
- general mode - wireless radio - antenna alignment and stats	Force the FluidMAX operating mode of this unit. If the operating mode is Primary/Secondary a FluidMAX Cluster ID can be set. If the FluidMAX Autoscan is enabled, the Secondary units will scan the frequencies to associate with the Primary with the same Cluster ID. In this case, the frequency selection on the Secondarys will be disabled.
- advanced tools	Radio Mode: OFF
ADVANCED SETTINGS	Max TX Power
- advanced radio settings - static routes - allowlist / blocklist	Select the max power level that the radio shall use to transmit (power level 1 sets the highest transmit power). The Cisco URWB TPC (Transmit Power Control) will automatically select the optimum transmission power according to the channel condition while not exceeding the MAX TX Power parameter. Note: in Europe TPC is automatically enabled.
- snmp	Select TX Max Power: 1
- radius	
- ntp - ethernet filter	Antenna Configuration
- I2tp configuration	Select radio 1 antenna gain and antenna number.
- vlan settings - Fluidity	Select Antenna Gain: UNSELECTED V
MANAGEMENT SETTINGS	Antenna number: ab-antenna V
- remote access	Data Packet Encryption
- firmware upgrade	
- status	Enable AES to cypher all wireless traffic. This setting must be the same on all the Cisco URWB units.
- reset factory default	Enable AES: Disabled \checkmark
- reboot	Maximum link length
- logout	
	Insert the length of the longest link in the net, or let the system select an optimal value.
	Distance: 3
	Unit: 💽 Km 🔿 Miles
	© 2023 Cisco and/or its affiliates. All rights reserved.

5. Speichern Sie nach dem Konfigurieren aller Einstellungen die Konfiguration, und wenden Sie die Änderungen anschließend an. APs werden neu gestartet. Sobald die Funkmodule wieder online sind, können wir RSSI von der Seite zur Antennenausrichtung überprüfen und die Live-Verbindung von der Seite FM-Quadro aus überwachen.





Informationen zu dieser Übersetzung

Cisco hat dieses Dokument maschinell übersetzen und von einem menschlichen Übersetzer editieren und korrigieren lassen, um unseren Benutzern auf der ganzen Welt Support-Inhalte in ihrer eigenen Sprache zu bieten. Bitte beachten Sie, dass selbst die beste maschinelle Übersetzung nicht so genau ist wie eine von einem professionellen Übersetzer angefertigte. Cisco Systems, Inc. übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit dieser Übersetzungen und empfiehlt, immer das englische Originaldokument (siehe bereitgestellter Link) heranzuziehen.